

LAND CRUISER PRADO

4.0 V6 A/T VX



■ EXTERIOR

- » Neumáticos 265/60 R18 y llantas de aleación de 18".
- » Espejos exteriores calefaccionados retráctiles con regulación eléctrica y luz de giro integrada.
- » Faros delanteros de LED con nivelación automática y luz diurna (DRL).
- » Lavafaros delanteros.
- » Sensores de estacionamiento en paragolpes delantero y trasero.



■ INTERIOR

- » Asientos delanteros y traseros calefaccionados.
- » Audio con navegador satelital y control por voz.
- » Audio con pantalla de 7" con Bluetooth®, manos libres, conexión auxiliar y puerto USB en consola central, CD y MP3 con 14 parlantes.
- » Climatizador automático trizona.
- » Consola central portaobjetos refrigerada (Cool Box) y apoyabrazos.
- » Control de velocidad crucero.
- » Display de información múltiple con pantalla a color de 4.2" en panel de instrumentos.
- » Monitor de sistema visión 360° en pantalla de audio (cámara frontal, lateral derecha e izquierda y trasera).
- » Tapizados de cuero natural y ecológico.
- » Tercera fila de asientos rebatible (50/50) eléctricamente.
- » Techo solar eléctrico.
- » Volante revestido en cuero natural con regulación eléctrica en altura y profundidad.



■ SEGURIDAD

- » ABS con distribución electrónica de frenado (EBD) y asistente de frenado (BA).
- » Airbags frontales, laterales y de cortina para conductor y acompañante.
- » Airbag de rodilla para conductor.
- » Airbags de cortina para pasajeros de 2da y 3era fila de asientos.
- » Asistencia de arranque en pendientes (HAC) y control de descenso en pendientes (DAC).
- » Control de estabilidad (VSC) y control de tracción activo (A-TRC).
- » Sistema de suspensión Kinetic Dynamic (KDSS).



■ PERFORMANCE

- » Motor 1GR – FE, 6 cilindros en V – 24 válvulas DOHC – Dual VVT-i.
- » Alimentación: Inyección electrónica.
- » Potencia máxima (CV(kw)/rpm): 275 (202) / 5.600.
- » Torque máximo (Nm/rpm): 381 / 4.400.
- » Transmisión: Automática de 6 marchas con comando secuencial.
- » Tracción: 4x4 integral permanente con diferencial central LSD y bloqueo de diferencial central en alta y baja.